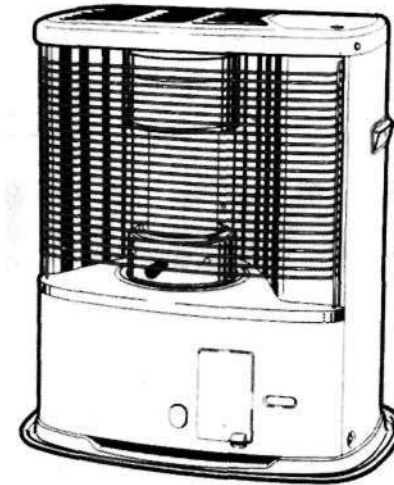


CORONA

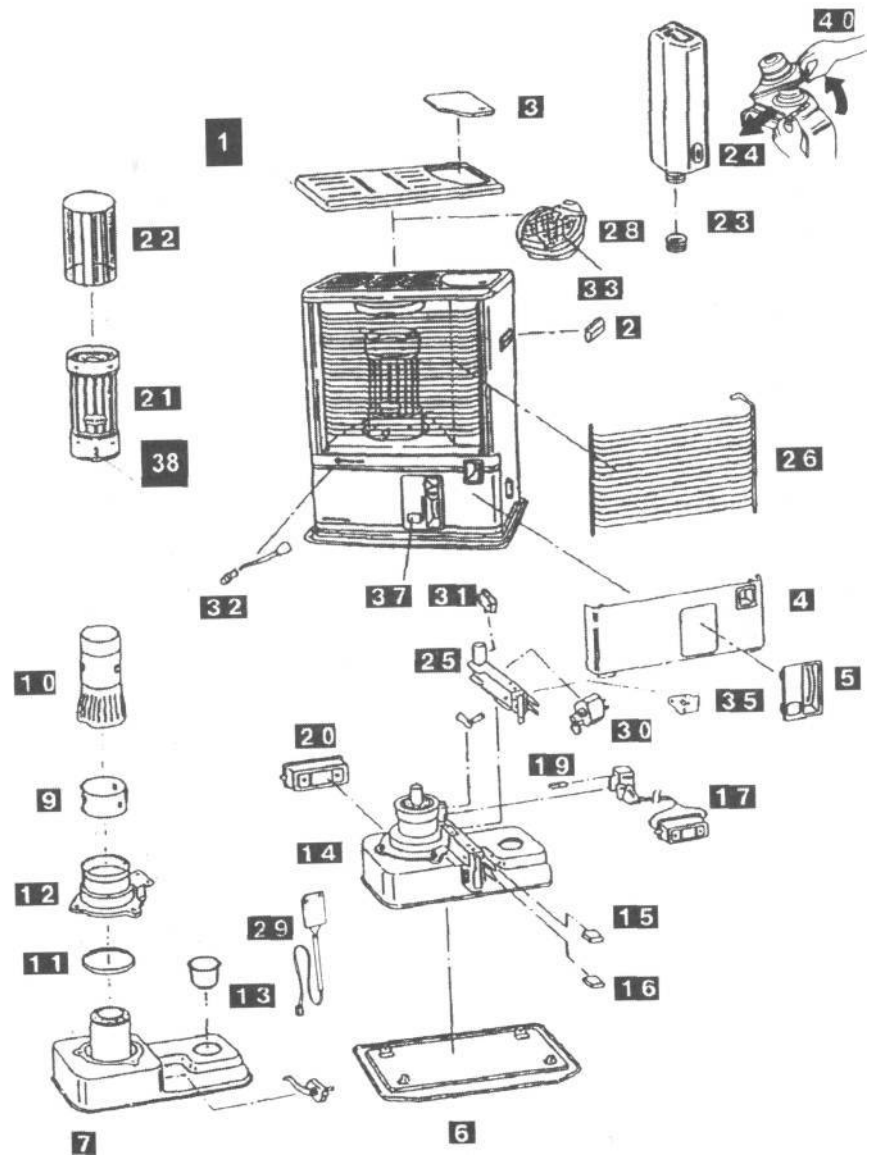


CORONA

RX-2200 S,	RX-2385,	SX-2400
SX-2550 C,	RX-2500 C,	SX-2750 C,
RX-2700 S,	SX-3350 C,	RX-3000 C,
RX-2200*	RX-30	DX-2350

INSTRUKCJA OBSLUGI





LISTA CZĘŚCI ZAMIENNYCH

1. Pokrywa górna,
2. Uchwyt,
3. Kłapa pojemnika **na zbiornik**,
4. Płyta przednia,
5. Panel sterowania,
6. Podstawa,
7. Zbiornik dolny,
9. Mocowanie knota,
10. Knot,
11. Pierścień uszczelniający,
12. Prowadnica knota,
13. Dozownik,
14. Prowadnica knota i zbiornik **stały**,
15. Dźwignia zapłonu,
16. Dźwignia kontroli knota,
17. Układ zapłonu
19. Żarnik,
20. Pojemnik na baterie,
21. Palnik,
22. Szklany cylinder,
23. Zakrętka zbiornika paliwa,
24. Zbiornik paliwa (nie dotyczy typu 4 i 5),
25. Automatyczny wyłącznik,
26. Kratka ochronna,
28. Katalizator (nie dotyczy typów 1, 2 i 6),
29. AIR SENSOR (nie dotyczy typu 1),
30. Mikrosilniczek (nie dotyczy typu 1),
31. Mikrowyłącznik (nie dotyczy typu 1),
32. Lampka AIR SENSOR (dotyczy typów 4 i 5),
33. Katalizator ceramiczny (nie dotyczy typów 1, 2 i 6),
35. Prawy uchwyt,
37. Przycisk wyłączenia,
38. Uchwyt ustawienia palnika,
40. Zbiornik paliwa z „czystym **zaworem**”.

Przed zapoznaniem się z instrukcją obsługi sprawdź typ swojego piecyka posługując się poniższą tabelą.

MODEL	250/60	350/60
TYP	2	2
Marka	KERO	KERO
Wydajność	2400W	3000W
Zużycie paliwa	200 g/h	250 g/h
Autonomia	13 h	13,5 h
Pojemność zbiornika	3,2 l	4,0 l
Wymiary wysokość szerokość głębokość	470 440 310	500 470 310
Waga	8,2 kg	9,2 kg
AIR SENSOR	TAK	TAK
Zbiornik paliwa	wyjmawalny	wyjmawalny
Automatyczny wyłącznik	TAK	TAK
NF, GS, CE	TAK	TAK
Regulacja mocy	10%	10%

**PRZED URUCHOMIENIEM PIECYKA
PROSIMY ZAPOZNAĆ SIĘ Z PONIŻSZYMI WSKAZÓWKAMI
ORAZ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI.**

**W RAZIE WĄTPLIWOŚCI
NALEŻY SKONSULTOWAĆ SIĘ ZE SPRZEDAWCĄ.**

1. Należy zwrócić uwagę dzieci na obecność włączonego piecyka.
2. Nie należy przemieszczać urządzenia ani dolewać do niego paliwa gdy jest ono włączone lub nadal ciepłe.
3. Front piecyka winien znajdować się w odległości co najmniej 1,0 m. od ścian, zasłon, mebli itp. Przestrzeń nad urządzeniem winna być wolna.
4. Aby zapobiec złemu spalaniu, nie należy używać piecyka w miejscach gdzie występuje silny przeciąg.
5. Dla własnej wygody i bezpieczeństwa nie powinno się dopuszczać do nagrzania pomieszczenia powyżej 30°C.
6. Wskazane jest wyłączenie urządzenia przed wyjściem lub udaniem się na spoczynek.
7. Paliwo do piecyka przechowywać w ciemnym miejscu w specjalnie przeznaczonych do tego metalowych lub plastikowych pojemnikach. Nie dopuszczać do kontaktu paliwa z jakimkolwiek źródłem ciepła i nie poddawać go raptownym zmianom temperatury.
8. Nigdy nie użytkować piecyka w pomieszczeniach gdzie mogą znajdować się niebezpieczne opary lub gazy oraz w pomieszczeniach zapyłonych.
9. Nie napełniać zbiornika w pomieszczeniach mieszkalnych lecz w miejscu do tego odpowiednim. Nie przepełniać zbiornika i pamiętać o dokładnym i szczelnym ponownym jego zamknięciu.
10. Nie zaleca się eksploatacji piecyka w pomieszczeniach pozbawionych wentylacji bądź niedostatecznie wentylowanych takich jak np. piwnice.
11. Jeśli urządzenie będzie używane w pomieszczeniu o powierzchni mniejszej niż jest podana w tabeli, należy wówczas uchylić drzwi lub okno.

ROZPAKOWANIE PIECYKA

Wymij urządzenie z opakowania.

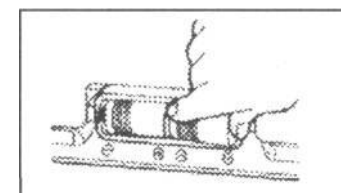
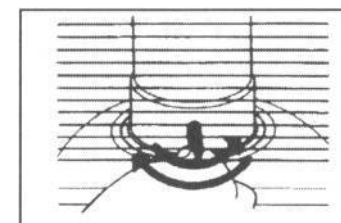
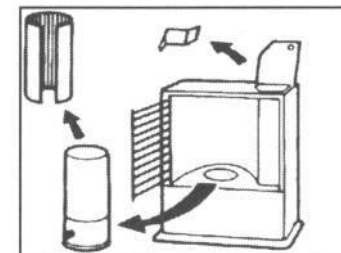
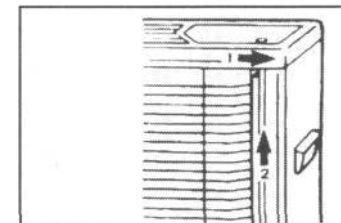
Zdejmij taśmę z kratki ochronnej i otwórz ją postępując jak niżej.

Zluzuj górny zaczepek kratki ochronnej naciskając w prawo (strzałka - 1)

Zdemontuj kratkę unosząc ją do góry (zgodnie ze strzałką - 2). Montaż kratki w odwrotnej kolejności.

Zdejmij osłonę z cylindra palnika.

Otwórz pokrywę komory zbiornika paliwa i usuń zabezpieczenie transportowe.



MONTAŻ PALNIKA

Umieść cylinder palnika na otworze knota.

Obróć palnik w lewo a następnie w prawo aż osadzi się prawidłowo w otworze.

MONTAŻ BATERII

Umieść 2 baterie w komorze w tylnej ściance.

Zwróć uwagę na symbole biegunów +/-.

Zamknij pokrywę komory (nie dotyczy typu 1).



UWAGA

- NIGDY NIE WYJMUIJ BATERII GDY PIECYK JEST WŁĄCZONY!
- UŻYWAJ BATERII DOBREJ JAKOŚCI!
- NIGDY NIE PRÓBUJ URUCHOMIĆ PIECYKA PRZY POMOCY ZAPAŁEK LUB ZAPALNICZKI!

PALIWO

Zalecamy stosowanie wysokiej jakości paliwa

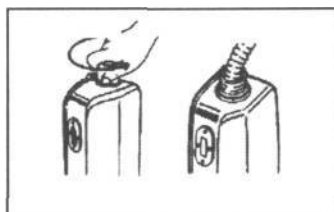
Tosaine lub Tosaine plus.

Uwaga: Należy używać paliwa polecanego przez importera. Nie wolno stosować żadnych innych cieczy palnych. Zbiornik paliwa winien być zawsze czysty i wolny od wszelkich zanieczyszczeń lub innych cieczy.

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA PALIWA

Nigdy nie wyjmuj zbiornika gdy piecyk jest włączony.

Napełniaj zbiornik w odpowiedniej odległości od piecyka.



Odwróć zbiornik do góry dnem i otwórz go. Napełnij go za pomocą pompki zwracając uwagę na wskaźnik poziomu paliwa.



UWAGA: Aby zapewnić bezawaryjną i prawidłową pracę piecyka, należy stosować paliwo do piecyków naftowych o zawartości frakcji aromatycznych poniżej 1%. Paliwo TOSAINE ma 0,7% frakcji aromatycznych.

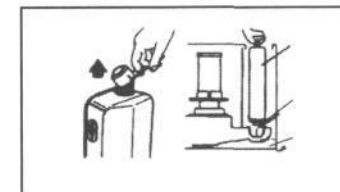
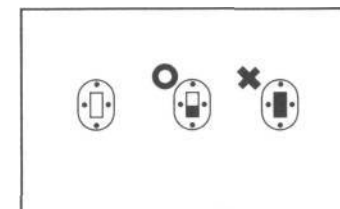
Wydzielanie się zapachu przy włączaniu i wyłączeniu piecyka jest objawem normalnym.

WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA

Przerwij napełnianie zbiornika gdy wskaźnik zaczerni się w połowie. Nie należy przepęłniać zbiornika (wskaźnik jest cały czarny).

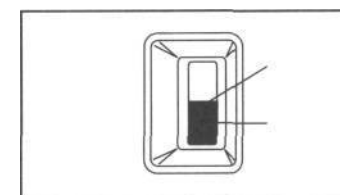
Zamknij dokładnie zbiornik i wytrzyj ewentualnie rozlane paliwo.

Odwróć zbiornik dnem do dołu i włóż ostrożnie z powrotem na miejsce.



WSKAŹNIK POZIOMU PALIWA (PIECYK)

Gdy wskaźnik opadnie do połowy - paliwa w zbiorniku starczy jeszcze na około 3 godziny pracy.



WYPOZIOMOWANIE PIECYKA

Należy upewnić się, że piecyk stoi na równym podłożu. Jeśli piecyk **nie** jest wypoziomowany, automatyczny wyłącznik może zablokować włączenie go.

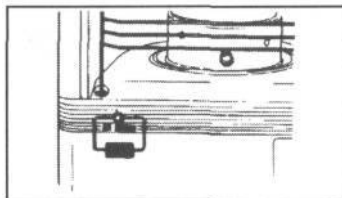
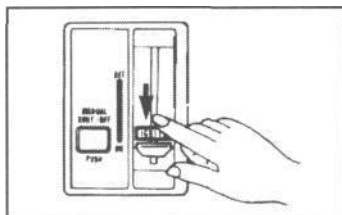
AUTOMATYCZNY WYŁĄCZNIK

Naciśnij w dół dźwigniękę zapłonu aż do oporu. Automatyczny wyłącznik bezpieczeństwa jest gotowy do pracy.

Nie włączaj piecyka gdy lampka AIR SENSOR pali się (nie dotyczy typów 1, 2, 3, 6 i 7).

Usłyszysz wówczas tylko stuk automatycznego wyłącznika.

W przypadku typów 1, 2, 3, 6 i 7 (bez lampki kontrolnej AIR SENSOR) tylko stuk wyłącznika będzie świadczył o tym iż zadziałał automatyczny wyłącznik. Nie próbuj ponownie włączyć piecyka i niezwłocznie przewietrz pomieszczenie.



PRZED WŁĄCZENIEM PIECYKA SPRAWDŹ KNOT

Przed pierwszym uruchomieniem piecyka należy odczekać po napełnieniu zbiornika około godziny aby zapewnić dobry dopływ paliwa do komory spalania i knota.

Należy używać tylko paliwa do przenośnych piecyków o niskiej zawartości substancji aromatycznych, o temperaturze zapłonu powyżej 61 °C i wolnego od wszelkich zanieczyszczeń co zapewni odpowiednio długą żywotność knota.

Jeśli knot jest nienormalnie sztywny, jest zablokowany lub proces spalania jest zakłócony należy go wymienić na nowy. Zaleca się powierzyć to specjalistom.

Knot nie podlega gwarancji, dlatego też należy postępować dokładnie według instrukcji obsługi w celu osiągnięcia optymalnej pracy knota i komory spalania.

Użycie innego niż oryginalny knot PETROWICK grozi nieprawidłowym spalaniem i wydzielaniem się tlenku węgla oraz powoduje unieważnienie gwarancji.

URUCHOMIENIE PIECYKA

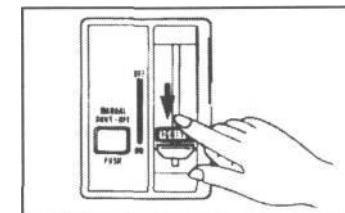
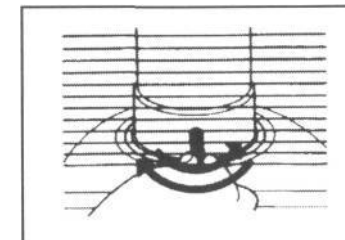
Cylinder palnika musi być prawidłowo umieszczony. Sprawdź jego położenie obracając go kilkakrotnie w prawo i w lewo. Powinien poruszać się swobodnie.

Lampka kontrolna AIR SENSOR nie powinna palić się (dotyczy typów 4 i 5).

Jeśli piecyk jest używany po raz pierwszy będzie odczuwalny przez pewien czas po uruchomieniu lekki zapach.

Powoli naciśnij w dół dźwigniękę zapłonu aż do oporu. Knot uniesie się do góry i piecyk zapali się automatycznie. Skontroluj czy palnik pali się prawidłowo. Powoli umieść dźwigniękę w pozycji wyjściowej.

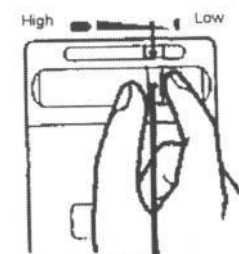
Jeśli w trakcie zapalania piecyka wydzieli się trochę białego dymu a piecyk nie uruchomi się, należy powtórzyć całą procedurę, powoli i delikatnie.



Nie wolno zapalać piecyka za pomocą zapatek lub zapalniczki

REGULACJA WYSOKOŚCI PŁOMIENIA

Dotyczy tylko typu 4 z Quick control.



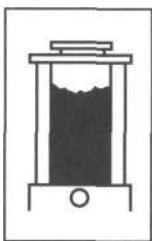
Przesunięcie dźwigni w prawo zmniejsza spalanie, zaś przesunięcie w lewo zwiększa go.

Dotyczy wszystkich typów (poza typem 4) bez Quick Control

Piecyk posiada tylko jeden poziom mocy. Nie jest możliwa regulacja mocy.

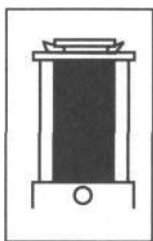
Dotyczy wszystkich typów

złe spalania



niewystarczające
spalanie w górnej
części palnika

prawidłowe spalanie



złe spalanie



plomień
niebezpiecznie
wysoki

Sprawdź jakość paliwa

Jeśli płomień jest zbyt wysoki lub nierównomierny, należy wyłączyć piecyk a po ostygnięciu cylindra palnika wyjąć go i lekko potrząsnąć. Następnie zamontować cylinder i ponownie zapalić piecyk. Jeśli to nie pomoże, należy wyłączyć piecyk i skontaktować się z serwisem.

Konsekwencją złego spalania paliwa w palniku jest dym, sadza oraz tlenek węgla.

Jeśli razem z piecykiem jest używany w pomieszczeniu wentylator lub nawilżacz, płomień palnika może zaróżowić się. Jest to objaw normalny.

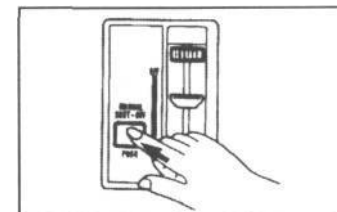
Nie wolno używać dźwigni zapłonu gdy piecyk pracuje. Może to spowodować uszkodzenie urządzenia.

WYŁĄCZANIE PIECYKA

W celu wyłączenia urządzenia naciśnij przycisk „automatyczny wyłącznik”.

Knot zostanie obniżony, a płomień zniknie.

Nagromadzenie węgla i innych osadów na knocie może spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie automatycznego wyłącznika. Upewnij się czy wyłącznik zadziałał prawidłowo.



PONOWNE URUCHOMIENIE PIECYKA

Po wyłączeniu piecyka należy odczekać przynajmniej 5 minut przed jego ponownym uruchomieniem.

Jeśli palnik nie będzie miał czasu aby ostygnąć, przy ponownym uruchomieniu piecyka wydzieli się nieprzyjemny zapach.

AIR SENSOR (nie dotyczy typu 1)

Piecyk jest wyposażony w automatyczne urządzenie kontrolne AIR SENSOR.

Pogorszenie warunków pracy piecyka jak zła wentylacja lub zbyt małe pomieszczenie spowoduje, że AIR SENSOR wyłączy piecyk i zapali się lampka kontrolna (dotyczy typu 4 i 5).

Nie należy próbować włączyć urządzenie gdy działa AIR SENSOR - słychać wówczas stuk automatycznego wyłącznika.



WAŻNE

Jakiegokolwiek modyfikacje lub zmiany w systemie bezpieczeństwa piecyka są niedozwolone. Oprócz utraty gwarancji mogą być niebezpieczne dla użytkownika.

WAŻNE - OGRANICZENIE UŻYTKOWANIA

Piecyka nie wolno używać w pomieszczeniach hermetycznie zamkniętych takich jak przyczepy kempingowe, todzie czy pomieszczenia pasażerskie pojazdów mechanicznych oraz w pomieszczeniach znajdujących się poniżej poziomu podłogi.

WAŻNE

- zawsze zachowaj odległość minimum 1 m. od innych przedmiotów i ścian
- używaj piecyka w pomieszczeniach odpowiednio wentylowanych i wolnych od łatwopalnych oparów
- nie używaj piecyka w zbyt małych pomieszczeniach
 - 2300 Watt - minimum 92 m³
 - 2500 Watt - minimum 100 m³
 - 2700 Watt - minimum 108 m³
 - 3200 Watt - minimum 128 m³
 - 3300 Watt - minimum 132 m³



**NIE UŻYWAĆ PIECYKA
W POMIESZCZENIACH
ZNAJDUJĄCYCH SIĘ
PONIŻEJ PODŁOGI**

USTERKI

Jeśli nie jesteś w stanie rozwiązać problemu używając środków zaradczych podanych niżej, skontaktuj się z serwisem.

Możliwa przyczyna	O L O T N O m x o u u u.										Rozwiązanie	
	Piecyk nie zapala się	Pali się na czerwono i wydzielają się intensywne zapachy	Zbyt wysoki płomień	Intensywny zapach paliwa	Płomień tylko po jednej stronie palnika	Brak płomienia	Knot nie opuszcza się	Płomień rozszerza się za wolno	Cylinder palnika nie rozgrzewa się	Cylinder palnika rozgrzewa się za wolno		Płomień gaśnie
Stabe baterie	●											Wymienić baterie
Uszkodzony ząpton	●											Wymienić spiralę ząptonu
Knot nieprawidłowo zainstalowany, lub nieprawidłowa wysokość										●		Użyj regulatora knota do wyregulowania wysokości. Jeżeli to nie pomoże, zainstaluj knot ponownie
Cylinder palnika nieprawidłowo zainstalowany		●		●	●			●		●		Obróć palnik w lewo i w prawo
Paliwo złej jakości lub zanieczyszczone wodą												Zmień paliwo na odpowiednie
Knot może być zanieczyszczony	●											Oczyść knot lub wymień na nowy
Mocowanie knota uszkodzone				●		●	●	●	●			Sprawdź jego stan i wymień jeśli to konieczne
Knot źle zainstalowany w swoim mocowaniu			●					●	●	●		Ponownie zainstaluj