

Link do produktu: <https://www.klimatop.pl/nagrzewnica-olejowa-master-airbus-bv690ftr-p-1173.html>



Nagrzewnica olejowa Master Air-Bus BV690FTR

Cena	17 456 zł
Wysyłka realizowana w	48 godzin (+ 24 h na dostawę)
Numer katalogowy	2893
Moc grzewcza	220 kW
Do kubatury max	9000 m3
Przepływ powietrza max	12500 m3/h
Pojemność zb. paliwa	brak
Odbiór własny	niemożliwy, tylko wysyłka

Opis

Profesjonalna nagrzewnica olejowa z odprowadzeniem spalin

Nagrzewnice olejowe z odprowadzeniem spalin to wysoce wydajne urządzenia zapewniające dopływ w 100% czystego, suchego i pozbawionego dymu ciepłego powietrza. Doskonale nadają się do miejsc, w których wentylacja jest ograniczona, takich jak sklepy, namioty imprezowe, bary szybkiej obsługi czy hale wystawowe. Mogą być stosowane z elastycznymi przewodami pozwalającymi na szybkie i łatwe rozprowadzenie ciepłego powietrza.

Nagrzewnice olejowe z odprowadzeniem spalin - "AIRBUS" - wyposażone są w szeroki wymiennik ciepła z rurami ze stali nierdzewnej oraz palnik zewnętrzny. Urządzenia te zapewniają wysoką wydajność i możliwość podłączenia czterech przewodów do rozprowadzenia ciepłego powietrza.

Zastosowanie modelu BV690FTR

- Budownictwo:
- Ogrzewanie placów budowy
- Ogrzewanie podczas robót drogowych
- Osuszanie budynków podczas prac wykończeniowych
- Warsztaty i garaże / produkcja i logistyka
- Ogrzewanie dużych przestrzeni i powierzchni
- Rolnictwo
- Ogrzewanie zwierząt
- Ogrzewanie szklarni
- Ogrzewanie przechowalni
- Suszenie zboża
- Imprezy plenerowe i terenowe działania wojskowe
- Ogrzewanie zewnętrzne
- Ogrzewanie namiotów
- Sytuacje kryzysowe
- Ogrzewanie dużych przestrzeni

Ważne

Dla zapewnienia odpowiedniej ilości tlenu do spalania niezbędna jest wentylacja pomieszczenia.
Zbownik paliwa należy dokupić osobno.

Nagrzewnica powietrza BV690FTR - jej zalety i funkcje

- zasilanie trójfazowe
- 1-drożny panel wylotu powietrza
- Wentylator promieniowy
- Osiąga ciśnienie 100 Pa
- Możliwość podłączenia termostatu pomieszczeniowego
- Możliwość podłączenia 4, 2 lub 1 giętkiego przewodu (opcjonalnie)
- Odprowadzanie spalin
- Oddzielny palnik olejowy
- Wyłącznik lato - zima służący wyłącznie do wentylacji
- Podgrzewacz paliwa w standardzie
- Elektroniczna kontrolka płomienia z fotokomórką
- Automatyczny termostat przegrzania
- Termostat bezpieczeństwa
- Dwa filtry oleju: filtr pompy oleju oraz filtr ssania
- Podgrzewacz paliwa w standardzie
- Wymiennik ciepła o dużej wydajności
- Komora spalania ze stali nierdzewnej
- Zestaw kół w standardzie

MASTER - 3-letni plan gwarancyjny

Z przyjemnością informujemy, że od 01 marca 2020 roku **wszystkie urządzenia MASTER** sprzedawane użytkownikom końcowym **będą bezpłatnie objęte 3-letnią ograniczoną gwarancją, niezależnie od ich daty produkcji.**

Aby 3-letnia gwarancja była ważna należy zarejestrować produkt na stronie www pod podanym linkiem w ciągu 30 dni od daty dokonania zakupu - [strona rejestracji](#).

Moc z zakresu: **101 - 300 kW**

Typ: **olejowa z odpr. sp.**

Dane techniczne

Nagrzewnica olejowa Master

Model Air-Bus BV 690 FTR z 1-drożnym panelem wylotu powietrza

Max. wydajność:	220 kW 751.000 Btu/h 190.000 Kcal/h
Przepływ powietrza do wewnątrz pom.:	12500 m ³ /h
Typ wentylatora:	promieniowy
Typ palnika:	olejowy
Sugerowana kubatura pomieszczenia do ogrzania	9010m ³
Domy i biura (dobra izolacja cieplna):	4204m ³
Garaże (średnia izolacja cieplna):	2523m ³
Stare domy i piwnice (słaba izolacja cieplna)	1802m ³
Budynki z drewna, blachy lub szklarnie (brak izolacji cieplnej):	
Zużycie paliwa:	15,5 kg/h

Paliwo:	olej opałowy / napędowy
Pojemność zbiornika paliwa:	brak zbiornika w zestawie
Pobór prądu:	3,4 kW
Typ / Średnica otworu (otworów) wydmuchu powietrza:	1-drożny / 700 mm
Średnica przyłącza kominowego:	200 mm
Klasa ochrony:	IP43
Napięcie zasilania:	3N 400V / 50 Hz
Prąd znamionowy:	5,8 A
Regulacja termostatem:	możliwa
Wymiary opakowania (DŁxSZERxWYS):	2200 x 840 x 1470 mm
Waga netto/brutto:	333/371 kg
Gwarancja:	12 miesięcy - konsument / firma Możliwość przedłużenia o kolejne 12 miesięcy

*** Dla przyrostu temperatury o 30°C**